

Τόμος Δ – Κεφάλαιο 5 **Οι Δ.Ε. στην Ελλάδα**

Ενότητα 1: Σύντομη ιστορική ανασκόπηση της εξέλιξης του θεσμού της Δ.Ε. στην Ελλάδα

Ενότητα 2: Τα βασικά προβλήματα των Δ.Ε. στην Ελλάδα

Ενότητα 3: Η αποκρατικοποίηση των Δ.Ε. και ο έλεγχος των αποκρατικοποιημένων τομέων

Ενότητα 4: Το θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας και εποπτείας των Δ.Ε. στην Ελλάδα

Κεφάλαιο 5 - Ενότητα 1 **Οι Δ.Ε. στην Ελλάδα**

- Πριν από το Β΄ Παγκόσμιο Πόλεμο: περιορισμένος ο θεσμός των Δ.Ε. (*ΣΕΚ, ΟΛΠ, Τράπεζα της Ελλάδος, ΕΤΕ, ΑΤΕ, Εθνικό Ίδρυμα Ραδιοφωνίας, Ελληνικά Ταχυδρομεία, ΕΟΤ κλπ*).
- Μεταπολεμικά: σημαντική επέκταση του θεσμού, για αποκατάσταση ζημιών του πολέμου καθώς και για προώθηση οικονομικής ανάπτυξης. [*ΟΤΕ (1949), ΔΕΗ (1950), Οργανισμός Χρηματοδότησεως Οικονομικής Αναπτύξεως (1954), ΕΤΒΑ (1964), Εθνικός Οργανισμός Καπνού (1957), ΕΟΜΜΕΧ (1977), ΟΣΕ και ΗΛΠΑΠ (1970), ΟΑ (1975), ΗΣΑΠ (1976), ΔΕΠ (1975), ΕΒΟ, ΔΕΘ, ΕΡΤ, κλπ.*]
- Δεκαετία '80: διεύρυνση κρατικής επιχειρηματικής δραστηριότητας σε αντίθεση με άλλες χώρες (*ΕΚΟ, ΕΟΦ, ΕΛΟΤ κ.ά.*)
- Δεκαετίες '90 και 2000: τάση αποκρατικοποίησης, αλλά ίδρυση νέων Δ.Ε. για προώθηση ειδικών έργων (*π.χ. ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, Τραμ ΑΕ, Προαστιακός ΑΕ*).

Κεφάλαιο 5 - Ενότητα 2 **Οι Δ.Ε. στην Ελλάδα**

Προβλήματα Δ.Ε. στην Ελλάδα:

- χαμηλή τεχνολογική αποτελεσματικότητα,
- επιβάρυνσή τους με το κόστος άσκησης κοινωνικής, αναπτυξιακής ή σταθεροποιητικής πολιτικής και
- μεγάλη δύναμη των συνδικαλιστικών οργανώσεων των εργαζομένων σε αυτές.

Τα ελλείμματα των Δ.Ε. καλύπτονται με:

- δανεισμό (80% περίπου),
- επιχορηγήσεις του τακτικού προϋπολογισμού και
- αποσβέσεις κεφαλαίου.